



NORGES RYTTERFORBUND

MINIKLASSE

EN INTRODUKSJON TIL KJØRESPORTEN

Innhold

Forord	2
Miniklasse – hvorfor og hvordan?	2
Bestemmelser for Miniklasse (LD)	3
1. Generelt	3
2. Almennelige bestemmelser	3
3. Utstyr	4
4. Utforming av stevnet	4
5. Funksjonærer og teknisk personell	4
6. Krav til bane	4
A Dressur	5
Dressurbanen	5
Dressurprogram, kjøring – Miniklasse (LD)	7
Gjennomgang av dressurprogram	8
Bedømningsprotokoll Miniklasse kjøring	9
B maraton	9
Hestebesiktelse (mønstring)	10
Funksjonskontroll	10
Maksimumslengder og tempo (optimaltid)	11
Etappene	11
C presisjon	13
Teknisk gjennomføring	13
Banebesiktigelse/gå banen	13
Sporvidde	13
Utøverens gjennomføring	13
Bedømming	14
Premiering	14
Bestilling av deltakersløyfer og Miniklassesløyfer	14
Hjelpe til?	15

© Norges Rytterforbund 2015, 4. utgave

Utviklet av Mina Lisa Schou for grenutvalget i kjøring og utdanning/bredde, NRYF, 2009

Revidert av Anne Grundvig for grenutvalget i kjøring og utdanning/bredde, NRYF, 2011

Revidert av Lene Kragh for grenutvalget i kjøring og utdanning/bredde, NRYF, 2014 - Illustrasjoner: Steinar Iversen, Anne Grundvig og Lene Kragh

Materialet i denne publikasjonen er omfattet av åndsverklovens bestemmelser. Uten skriftlig avtale med NRYF er enhver eksemplarfremstilling og tilgjengeliggjøring bare tillatt i den utstrekning det er hjemlet i lov eller tillatt gjennom avtale med Kopinor, interesseorgan for rettighetshavere til åndsverk. Utnyttelse i strid med lov eller avtale kan medføre erstatningsansvar og inndragning, og kan straffes med bøter eller fengsel.

Forord

Hensikten med heftet er å legge til rette for økt bredde i sporten, og for at nye utøvere og klubber kan komme i gang med å arrangere kjørestevner på lavt nivå. Heftet er ment som en hjelp både til arrangør, utøver og teknisk personell. Det er utarbeidet av grenutvalget for kjøring; GU-K.

Grenutvalget vil gjerne ha tilbakemeldinger på innhold og utforming. Og vi vil selvsagt vite hvordan både heftet og tilbudet kan gjøres bedre. For kontaktinformasjon til grenutvalget, se www.rytter.no: Ryttersport – Grener – Kjøring.



Husk å ivareta sikkerheten under alle forhold!

Miniklasse – hvorfor og hvordan?

Miniklasse er en introduksjon til hestesportens gren kjøring, og her kan nye kusker og ponnier/hester få prøve konkurransekjøring på lavt nivå. Deltakelse i en Miniklasse skal være utdannende og fungere som en forberedelse til deltakelse i de ordinære kjøreklassene.

Miniklasse arrangeres i henhold til NRYFs konkurransereglement (KR) med unntak og/eller tillegg nevnt i dette heftet.



Målsettingen av klassetilbudet Miniklassef:

- Øke bredden og skape ny rekruttering til kjøresporten.
- Få flere stevnearrangører og baner/anlegg.
- Gi nye og unge utøvere en allsidig tilnærming til ryttersportens gren kjøring.

Konkurranseskjøring består av tre typer enkeltkonkurranser:

Dressur	A-konkurranse
Maraton	B-konkurranse
Presisjon	C-konkurranse

Hver for seg omtales disse som enkeltkonkurranser eller separate konkurranser i kjøring. En kombinasjon av to eller tre av disse, kalles en kombinert kjørekonkurranse. I kombinertkonkurranser må samme kusk kjøre ponnien(e)/hesten(e) i alle enkeltkonkurranser.

Det er et overordnet mål at alle deltakere skal reise hjem med et smil om munnen, noen erfaringer rikere, og med et stort ønske om å starte i kjøring igjen!

Bestemmelser for Miniklasse (LD)

1. Generelt

- Miniklasse i kjøring arrangeres ifølge KR I og KR IX, som laveste klassenivå (LD), med de unntak og tillegg som nevnes i dette heftet.
- Klassen har som formål å være et ledd i utdanningen av ponnier/hester og kusker, samt å rekruttere utøvere til sporten.
- Alle ponnier/hester må være grunnregistrert i NRYF for å kunne delta på konkurranser.
- Det kreves ikke hestelisens eller rytterlisens, men hestepass med vaksinerings i henhold til KR I § 191, må fremvises i sekretariatet.
- Kusken må ha gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NRYF og **Grønt Kort**. Kravet til Grønt Kort gjelder også for medhjelper/groom til kusker under **15** år.

2. Almennelige bestemmelser

- Stevneinvitasjonen skal sendes til GU-K senest 4 uker før stevnet for godkjenning om ikke HorsePro brukes. Det er ikke krav til å bruke HorsePro til Miniklassestevne, ref. KR I.
- Minimumsalder for kusk med enspent ponni er 10 år, ellers gjelder aldersbestemmelsene i KRI. Kusk yngre enn 15 år må ha medhjelper/groom som er fylt 18 år, har god hestekunnskap, erfaring og har Grønt Kort.
- For hver påmeldte ekvipasje skal det være en ansvarlig person. Ansvarlig person må være myndig. Kusker mellom 10 og 13 år kan kun starte med ponni (også Shetlandspanni). Det er ellers ingen øvre aldersgrense på ponnikusker. Se aldersbestemmelser i KR IX.
- Ponni/hest må være minst 4 år for å kunne starte miniklasse.
- I alle enkeltkonkurranser er det lov til å benytte såkalt ”doble tømmer” – det vil si at medhjelper/groom har eget tømme sett (se eget krav for maraton). Heste- og ponniekvipasjer deltar i samme konkurranse.
- En kusk kan starte flere ganger med forskjellige ponnier/hester. En ponni/hest kan starte maksimalt 2 Miniklasser per stevne. Kusk kan være medhjelper/groom for annen ekvipasje.
- Miniklasse er åpen for enspent og par. For par, se aldersbestemmelser i KR IX.
- Ekvipasjer som i foregående eller inneværende kalenderår har startet Middels klasse eller høyere i kombinert konkurranse (DMP), har ikke anledning til å delta i Miniklasse.

3. Utstyr

- Alle på vognen må ha godkjent hjelm og sikkerhetsvest for de under 18 år i alle konkurransedeler, også under oppvarming.
- Alle typer seletøy er tillatt, forutsatt at det er sikkert og hensiktsmessig, og tilfredsstillende med tanke på hestevelferd.
- Det anbefales at ponnien/hesten har bandasjer/benbelegg i maraton og presisjon, men dette kan **ikke** benyttes under dressurtesten. Dommer kan be om å få fjernet bandasjer/belegg for inspeksjon.
- Det er ingen spesielle vekt- eller sporviddekrav, men vognkonstruksjonen må være hensiktsmessig for konkurransen.
- Baksele er påbudt om vognen ikke er utstyrt med brems.

4. Utforming av stevnet

Miniklasse kan arrangeres på to ulike måter:

- Som et *eget stevnearrangement*: Kombinert konkurranse med dressur som første enkeltkonkurranse etterfulgt av presisjon med innlagte maratonhinder(e) som andre enkeltkonkurranse.
- Som en *klasse* som under et ordinært kjørestevne (1-, 2- eller 3-dagers): Kombinert konkurranse hvor dressur, maraton og presisjon arrangeres som tre enkeltkonkurranser. Rekkefølgen på de to siste konkurransedelene (M+P) avgjøres av arrangør. Eller som egen klasse i dressur eller presisjon med innlagt maraton.

5. Funksjonærer og teknisk personell

- Teknisk personell oppnevnes av arrangør og godkjennes av NRYF v/ GU-K for hvert stevne. Kjøretrener, dressurtrener eller kusk med hovedlisens kan benyttes som tekniskpersonell for Miniklasse (må forhåndsgodkjennes av GU-K). Det skal da kun gis kommentarer i dressuren, ikke poeng, og det skal oppnevnes 2 personer som jobber sammen om oppgaven.
- KDDA/DDA eller høyere kan sette vanlig karakterskala etter KR i dressur, poeng fra Dressurkonkurransen vil virke kvalifiserende for maratonkonkurransen i et ordinært stevne.
- Personell med førstehjelpskunnskaper og Steward (stewardassistent ved klubbstevner) skal være til stede på stevneplassen under hele arrangementet.
- Besiktigelseskomite består av dommer og hestekyndig person.
- Følger Miniklassen et ordinært stevne brukes teknisk personell derfra.

6. Krav til bane

Dressurail kan brukes der det er nødvendig å avgrense banen. "Bommer på bakken" aksepteres ikke som avgrensing. For maraton skal traseer/hindre godkjennes i god tid før stevnet, av person godkjent av grenutvalget, før stevneinvitasjon godkjennes av NRYF v/ GU-K. Finnes det ikke tilgang til inngjerdet område skal alle kusker under 12 år ha med medhjelper/groom med doble tømmer.

A Dressur

Dressurkonkurransen i Miniklasse legger vekt på ferdigheter som presentasjon/helhets-inntrykk, kjøreveier, tempo/rytme og balanse, hestens lydighet, samt kuskens sittestilling og innvirkning.

Antrekk

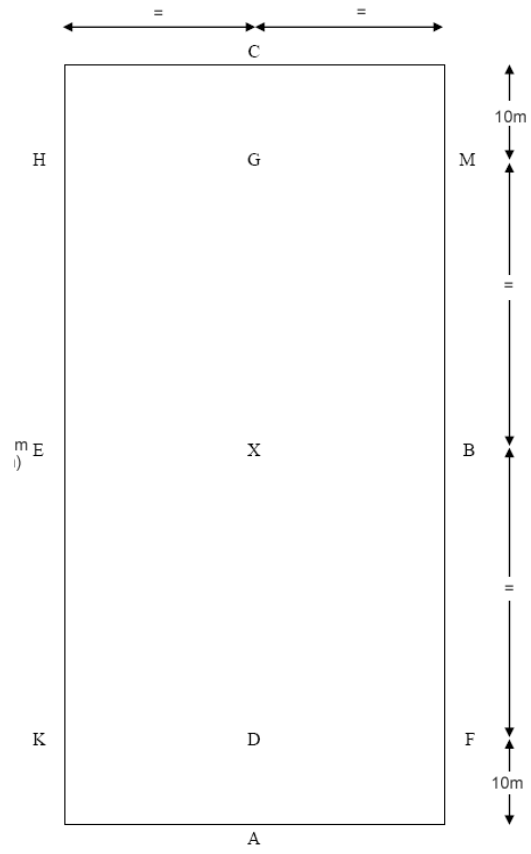
Kusken skal ha hjelm, sikkerhetsvest for alle under 18 år, forklede og hansker. Pisk i hånden. Klær i stil med vognen. Medhjelper skal ha hjelm, sikkerhetsvest for de under 18 år og hansker, kle seg i stil med kusken og vognen. Kusk og groom skal være rene og pene i tøyet.

Dressurbanen

Det legges opp til at arrangøren kan bruke den banen eller ridehallen som er tilgjengelig. Dette gjøres ved at bokstavene tilpasses banens mål.

Ved liten bane plasseres bokstavene KFHM 10 meter fra hjørnet, og AC på midten av kortsiden og BE på midten av langsiden. Banen skal være rektangulær. Banedekket må være jevnt og så fast at vognen ruller forholdsvis lett.

Nye anlegg, eller baner der det ikke har vært avholdt kjørestevne tidligere, skal godkjennes av person oppnevnt av grenutvalget, før stevneinvitasjon godkjennes. Minimum ca mål på banen er 20 x 40 m. Bildet nedenfor viser merking av banen.



Dressurprogram, kjøring – Miniklasse (LD)

Tid: fri

Banemål: minimum 20x40m

Maks poeng: 100

Punkt	Bokstav(er)	Øvelse
1	A X Mellom X-H	Innkjøring i skritt Holdt, hilsning, overgang til skritt Overgang til arbeidstrav
2	H-C C CM	Arbeidstrav Volte i arbeidstrav, fra langside til langside Arbeidstrav
3	MFAK	Arbeidstrav, (still hesten i hjørnene)
4	KXM	Vend gjennom banen i arbeidstrav
5	C CH	Volte i arbeidstrav, fra langside til langside Arbeidstrav
6	HKAF	Arbeidstrav, (still hesten i hjørnene)
7	F FBX X XEH	Overgang til skritt Skritt Holdt i 5 sekunder – med kusken på midtlinjen (tell langsomt til 5) Skritt
8	HC C	Skritt Overgang til arbeidstrav
9	MXK	Vend gjennom banen i arbeidstrav
10	KAFX Mellom XG G	Arbeidstrav Overgang til skritt Holdt, hilsning

Utkjøring i skritt.

Baksiden av protokollen benyttes til å gi tips og råd til kusken.

Gjennomgang av dressurprogram

Tips til utøvere, dommere og trenere

Normal innkjøring til banen er ved bokstaven A, etter at startsignalet er gitt. Om det av praktiske årsaker ikke er mulig å kjøre inn på banen ved A, skal ekvipasjen få kjøre inn på banen og skritte rundt til dommeren gir startsignal. Programmet er påbegynt når ekvipasjen vender opp midtlinjen ved A etter at startsignal er gitt.

Innkjøring ved A, holdt hilsning ved X, og fremkjøring i arbeidstrav før H og så frem til C: Man ser om hesten er lydig, dvs. om den stopper og går frem når den skal uten å miste konsentrasjonen, og om den står i ro i holdt. Vis tydelig holdt før hilsing. Hils med pisken ut til høyre eller legg pisken ned til venstre. Overgang til arbeidstrav før H.

Volte i arbeidstrav: Her ser den som dømmer etter figurens form, at hesten traver jevnt, og om den stiller riktig. Riktig stilling betyr at man skal kunne skimte innvendig øye på hesten i sving. At hestens ben går på den linjen som er "skrevet ut", dvs en volte fra langside til langside.

Med utgangspunkt i hestens nese, kjør et par meter forbi bokstaven før det vendes inn på volten, og tilbake til sporet igjen et par meter før bokstaven.

Arbeidstrav, still hesten i hjørnene: Her har kusken mulighet til å vise noen gode hjørnepasseringer, og at hesten er korrekt stilt til innvendig side og klarer å beholde takt og rytme også i hjørnene.

Skritt, holdt i 5 sekunder – med kusken på midtlinjen, skritt: Her skal det vises en overgang til skritt, og videre til holdt. Husk å forberede hesten på at det skal gjøres noe "nytt" ved å legge inn halvparader. I holdt telles langsomt til 5 før det kjøres fram i skritt igjen. Kusken skal i dette programmet være på bokstaven/midtlinjen når det gjøres holdt. Når det ikke står spesifisert, er det hodet til hesten som skal være på bokstav punktet.

Vend gjennom banen i arbeidstrav: Her ser dommeren hvor flink kusken er til å "styre", og om hesten er lydig og beholder takt og rytme også når den forlater sporet.

Om medhjelperen tar "del" i kjøringen, og/eller påvirker kusken under selve programmet, skal karakteren være 4. Dersom slik "hjelp" foregår gjentatte ganger, skal sluttkarakteren settes til ikke tilfredsstillende, og ekvipasjen kvalifiseres ikke til å gå videre i konkurransen. Dommers beslutning er endelig, og kan ikke ankes. Ovenfor nevnte gjelder også ponni.

Karakertabell og beregning av straffepoeng for Miniklasse:

Utmerket	10	Det gis karakter for hvert punkt i dressurprogrammet og for helhetsinntrykk i maraton og presisjon. Tallene legges sammen og trekkes fra maks poengsum som er 100. Dette er straffepoengene som ekvipasjen tar med seg videre i en kombinertkonkurranse.
Meget bra	9	
Bra	8	
Ganske bra	7	
Tilfredsstillende	6	For bedømming og tilbakemelding til kusken i presisjon og maraton brukes protokollen "Bedømmelse Miniklasse kjøring", se neste side.
Godkjent	5	I kommentarene er det viktig å fremheve det som er bra. Let etter "høydepunkter"!
Ikke tilfredsstillende	4	

Bedømningsprotokoll Miniklasse kjøring - Maraton og presisjon

Poeng kan gis av person angitt i pkt 5. Ellers settes kun kommentarer.

Dato:	Alder:	Sted:
Kusk:		Hest(er):
Groom:		Ansvarlig person: (om annen enn groom)

Bedømningspunkter - helhetsinntrykk:	Poeng/ Kommentar	
1. Presentasjon – Helhetsinntrykk: Antrekk og utstyr skal være i henhold til KR IX. Opptreden på banen. Innstilling. Framferd (spesielt i forhold til hesten og sikkerheten).	<i>Poeng:</i>	
	<i>Kommentar:</i>	
2. Kjøreveier: Kuskens evne til å kjøre gode og nøyaktige veier.	<i>Poeng:</i>	
	<i>Kommentar:</i>	
3. Tempo / Rytme og balanse: Kuskens evne til å kjøre i korrekt tempo og hestens evne til å gå i jevn takt/rytme (ren takt, jevn rytme/korrekte gangarter).	<i>Poeng:</i>	
	<i>Kommentar:</i>	
4. Hestens lydighet: Oppmerksomhet og tillit, respons på hjelperne. Forbindelse frem, fra kuskens hånd til hestens munn.	<i>Poeng:</i>	
	<i>Kommentar:</i>	
5. Kuskens sittestilling og innvirkning: Effektivitet, følsomhet, korrekthet og samspill mellom hest og kusk. Effekt av hjelperne; Bruk av pisken. Håndens plassering, innvirkning, ettergift, følsomhet. Blikk.	<i>Poeng:</i>	
	<i>Kommentar:</i>	
Poeng helhetsinntrykk <i>Maks poeng 50.</i> Det kan gis karakterer for hvert bedømningspunkt. Tallene legges sammen, og trekkes fra maks poengsum som er 50. Tallet man da får multipliseres med koeffisienten, som er 3,2. Ved ordinært stevne DMP benyttes dressurprotokollen.	Sum poeng helhetsinntrykk	Straffe-poeng:
Straffe poeng maraton:	Rivbare deler mm maraton	Straff maraton:
Straffe Poeng presisjon:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Sum straffepoeng
Godkjent / ikke godkjent for start i maraton (stryk det som ikke passer)	Straff totalt	

Signatur 2 x teknisk: _____

B maraton

Tempo: se KR IX, Tillegg 3 (Lett C).

Miniklasse som eget stevnearrangement: Presisjonstesten arrangeres med innlagt maratonhinder(e) (maks 2 maratonhindre med 3 porter i hvert hinder).

Miniklasse (som klasse på) ordinært kjørestevne:

- Ekvipasjen må ha godkjent resultat, 50% av totalsum fra dressurkonkurransen for å kunne starte maraton.
- Maksimalt 3 maratonhinder, med portene A, B og C. Bedømmelse jf. KR IX.

NB! De videre punktene i dette kapitlet gjelder hovedsakelig dersom maraton arrangeres som egen delkonkurranse (ikke i kombinasjon med presisjon)

Hestebesiktelse (mønstring)

Før start i maraton skal hesten besiktiges av besiktningskomitè. Det blir satt opp tidspunkt for besiktigelsen, og den enkelte kusk må sørge for at hesten vises innenfor dette tidsrommet. Følg med hva som blir hengt opp i sekretariatet. Hestens pass skal alltid være med.

Den som viser hesten skal være hensiktsmessig antrukket i gode sko, ren og hel i tøyet. Kledd i bukser og skjorte (eventuelt genser). Langt hår skal være i hestehale eller lignende. Hvis kusken ikke viser hesten selv, bør han/hun være til stede ved hestebesiktigelsen. Hesten og utstyret skal være rent og velstelt.

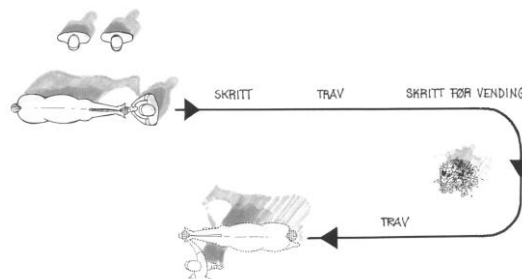
Hesten skal føres slik at den vises fordelaktig, i ridehodelag merket med ekvipasje nummer, og slik at man ikke forstyrrer hestens bevegelser. Tøylene tas ned fra halsen, og høyre hånd holder begge tøylene. Enden av tøylene holdes med venstre hånd. Hesten vendes mot høyre.

Hestene vises på et område hvor underlaget skal være jevnt og fast. Det er som regel satt opp en kjeGLE, blomsterpotte eller lignende der hvor hesten skal snus.

Hester som viser tegn på halthet, sykdom eller manglende kondisjon skal elimineres.

Funksjonskontroll

Det foretas en funksjonskontroll av hest og utstyr i god tid før start i B-konkurransen. Dette er en sikkerhetskontroll av hest og utstyr. Mangler som påvises, skal utbedres før start. Om utbedring ikke foretas, gis ekvipasjen startforbud.



Maksimumslengder og tempo (optimaltid)

Etapper	Maks lengde i meter	Min lengde i meter	Gangart	Antall Hindre	Antall rivbare deler	Antall porter	Tempo km/time				
							Hest	Ponnikategorier			
								1	2	3	4
A*	3000	-	Fri				11	11	11	10	9
D	500	-	Skritt				5,5	5,5	5,5	4	4
E**	3500	2000	Fri	Maks 3	Valgfritt	3	10	10	10	9	8

* A-etappen + D-etappen kan erstattes av oppvarming på oversiktlig område/bane i skritt og trav i minst 15 minutter under oppsyn av steward.

** Hvert hinder er maks 250 m. Hindrene skal stå på noenlunde flatt underlag. Det skal ikke tas egen tid i hinderet, men tiden i etappen går. Portene kan ha rivbare deler.

Etappene

A-etappen kjøres vanligvis i trav. Arrangøren kalkulerer hva optimaltiden er på hver etappe, og dette blir slått opp ved sekretariatet. Hvis denne tiden overskrides, får kusken straffepoeng for hvert sekund over optimaltid på 0,2 straff pr sekund. Det er også en minimumstid, som er 2 minutter mindre. Kjøres det raskere enn minimumstiden gis det 0,5 straff pr sekund. Tiden mellom optimaltid og minimumstid kalles idealtid. Det er 2 minutter mellom optimal- og minimumstid.



Etter A-etappen kjøres vanligvis **D-etappen**, også kalt skrittetappen. Her er det ingen minimumstid, men overskredet optimaltid gir straffepoeng på 0,2 straff pr sek. Hvis hesten traver mer enn 5 sekunder sammenhengende underveis, blir ekvipasjen eliminert.

Til slutt skal **E-etappen** gjennomføres. Her er gangarten fri, men vi anbefaler at det holdes et jevnt tempo i trav. Det er ikke tillatt med galopp etter siste hinder. Optimal- og minimumstid som i A-etappen, men med 3 minutter forskjell mellom optimal- og minimumstid. Maratonetappen i Miniklasse har max 3 hindre. Ekvipasjen skal gå gjennom start i hvert hinder, så gjennom alle bokstavporter i alfabetisk rekkefølge og i korrekt retning, så gjennom mål i hinderet. Så snart en port er kjørt riktig, er den "fri" og kan kjøres igjen, uansett retning. Se KR IX § 952 maratonhinder. Alle hindrene kjøres i nummerert rekkefølge i etappen, og med portene i hindrene i alfabetisk rekkefølge for å unngå eliminering.

Groomen/medhjelpers rolle

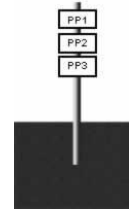
Medhjelper skal være med på vognen under hele konkurransen og kan være ansvarlig for å ta tiden, og sørge for at ekvipasjen kommer i mål innenfor idealtiden. I tohjulsvogner som roadcard eller gigg sitter medhjelper ved siden av kusken, og eventuelt med doble tømmer. Medhjelper fungerer som groom ved kjøring av maratonvogn, og står på brettet og balanserer vognen, i tillegg til eventuelt å ha doble tømmer.

Maratonløypa

Maratonløypa er merket med retningspiler, samt distansemerker for hver kilometer. Det regnes ut når hvert kilometermerke skal passeres. Dette gir en indikasjon på om det trengs å kjøres fortere eller langsommere, for å rekke å komme innenfor idealtiden.



Hver kilometer merkes med distansemerker med km-anvisning



Pliktporter merkes med nummer

Etappene skal kjøres der arrangøren har påvist kjøreveien. Det brukes ofte pliktporter på etappene for å sikre dette. Disse er hvite og røde flagg. Det må passeres mellom flaggene. Feil her fører til eliminering.



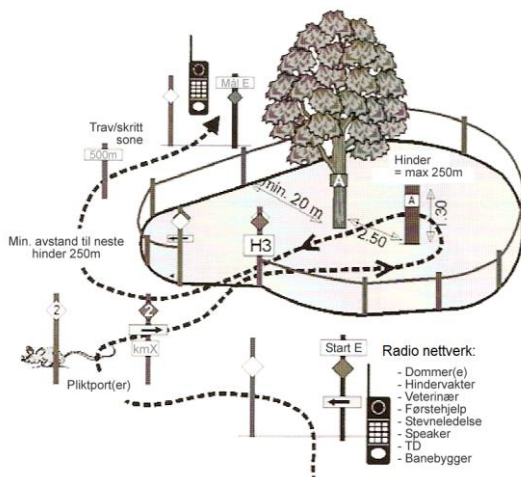
Hvitt flagg



Rødt flagg

Link til kilometerskjema:

http://www.rytter.no/LinkClick.aspx?fileticket=63AD3_ymslY%3d&tabid=658



Eksempel på maratonhinder.

Husk å ta med ekstra stoppeklokke!

C presisjon

Teknisk gjennomføring

Bedømming og bygging av bane gjøres av person godkjent av grenutvalget.

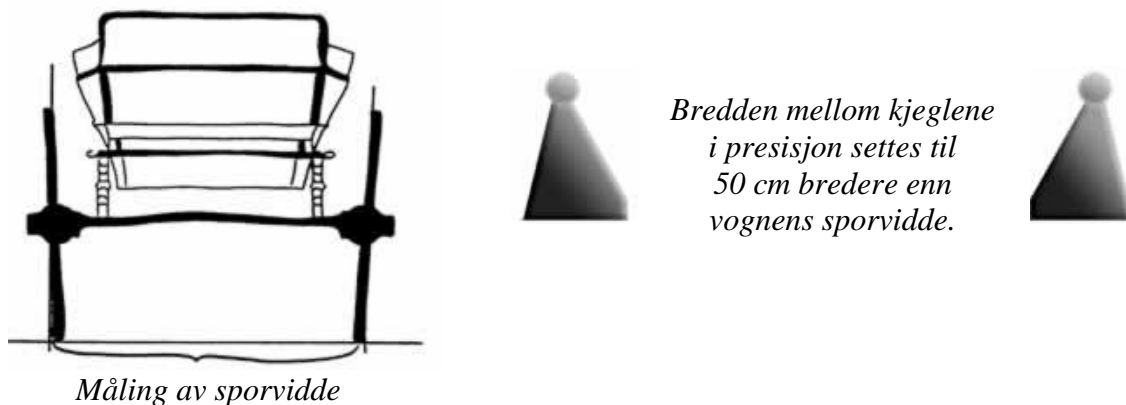
- Tempo, se KR IX, Tillegg 11 (LC). Idealtid se KR IX. Idealtiden kan endres av dommer.
- Hinderbredde = vognens sporvidde + 50 cm. Kombinasjoner er ikke tillatt.
- **Miniklasse som eget stevnearrangement:** Presisjon med innlagte 1 til 2 maratonhindre med maks 10 porter i presisjonsbanen.
- **Miniklasse (som klasse på) ordinært kjørestevne:** Bedømming jf. KR IX (LC).

Banebesiktigelse/gå banen

Før start har alle utøverne, kusk sammen med medhjelper/gromm eller ansvarlig person, anledning til å gå banen. Tiden for dette opplyses over høyttaler og/eller det slås normalt opp på oppslagstavlen. Kusken skal gå banen i de klær han/hun skal kjøre i. Det skal være med hjelm og hansker. Forkle og pisk er ikke nødvendig.

Sporvidde

Sporvidden kontrollmåles normalt når dressuren er ferdigkjørt, men dette bestemmes av arrangøren og varierer fra stevne til stevne. Sjekk i sekretariatet når du vognen din skal kontrollmåles. Sporvidden måles på utsiden av sporet til bakhjulene.

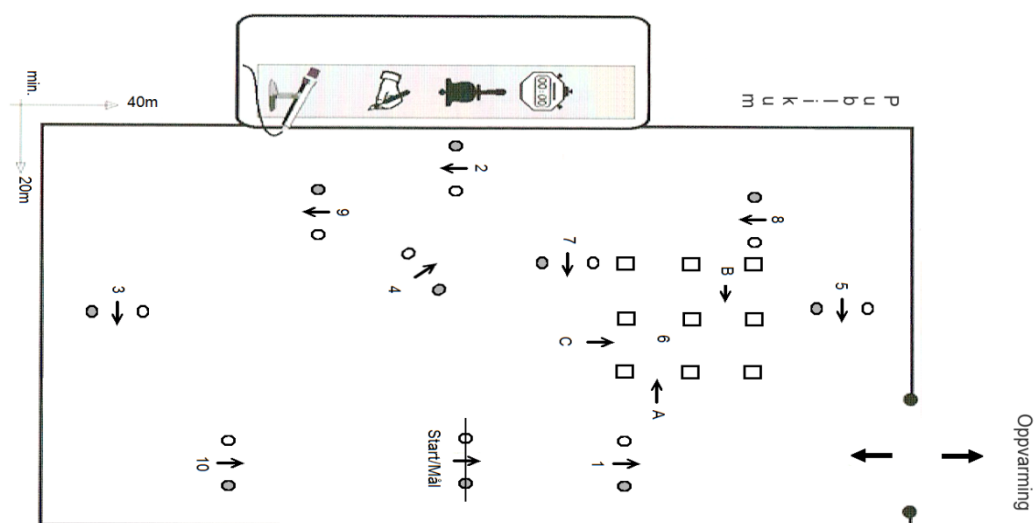


Utøverens gjennomføring

Inne på banen hilses det på dommeren som gir klarsignal med fløyte eller lignende. Klokken starter idet det passerer over startstreken, og stopper når det kjøres over mål. Det beste er å holde et jevnt tempo i trav, og sørge for å ha kontroll over hesten slik at det kan kjøres nøyaktig og pent uten å rive noen baller. Det skal ikke konkurreres i tid, men det settes opp en optimal-tid og en minimum-tid (se KR IX).

Groomen har ikke anledning til å si noe for å hjelpe kusken under kjøringen.

Eksempel på presisjonsbane med innlagt maratonhinder:



Bedømmning

Hver ball eller rivbar del som rives i presisjonen gir 3 feil. I presisjon med innlagte maratonhinder kan hvert riv regnes om til 6 sekunder (idealtiden forsøkes holdes). Feil kjørt nummerrekkefølge medfører eliminering.

Premiering

Miniklasser kan premieres på vanlig måte med sløyfer og ærespremier eller som Clear Round med Clear Round-sløyfer. *Merk: Det kan lempes noe på kravet til verdi på ærespremien i forhold til ordinære stevner.* Alle under 12 år, eller som fyller 12 år i det året de deltar i en miniklasse, skal motta en **deltakersløyfe**. Deltagersløyfer bestilles hos Råhølgård Rosetter avdeling Norge ved å sende epost til martinesevlejordet@icloud.com.

Miniklassessløyfer

Miniklassessløyfe skal deles ut til de alle som har gjennomført DMP uten å bli eliminert, eller av annen grunn trukket seg fra eller ikke startet en av enkeltkonkurransene i sammenlagtkonkurransen. Presisjon med innlagt maratonhinder er også gjeldene som sammenlagt DMP og kvalifiserer til Miniklassessløyfe. Om det gjennomføres Miniklasse i kun en klasse, skal det deles ut vanlige deltagersløyfer til ekipasjer som gjennomfører uten eliminering.



Den enkelte arrangørklubb bestiller subsidierte sløyfer for Miniklasse, og deltagersløyfer, direkte hos Råhøygård Rosetter avdeling Norge ved å sende epost til martinesevlejordet@icloud.com.

GUK deler hvert år ut en pengepremie til de tre klubbene som har hatt flest ekipasjer som har startet i Miniklassecupen gjennom året. 1 miniklassesløyfe = 1 poeng til klubben som ekipasjen startet for.

eller trening. Still så mange spørsmål som

- Sett deg inn i reglementet.

- Tren på deløvelsene før du starter.
- Send påmeldingen din i god tid. Du må være medlem av klubb og ha grønt kort for å kunne starte. Hesten må være grunnregistrert i NRYF. Er du ikke medlem, finn en klubb i nærheten som du kan være medlem av. Spør litt først, det kan være lurt å velge en klubb der det allerede er flere som kjører.
- Sjekk i stevneinvitasjonen hvor og når du vil finne startlister i forkant av stevnet. Du skal bruke e.nr. (ekvipasjenummer) til å merke hest og vogn.
- Når du ankommer stevneplassen, så meld din ankomst i sekretariatet. Der vil du også finne eventuelle banetegninger om du ikke har fått disse via HorsePro i forkant.
- Gå banene til fots først, helst sammen med treneren din!
- Alle vogntyper er akseptert, såfremt de er sikre, hensiktsmessige, godt vedlikeholdt og passer hesten/ponnien.
- Dersom du skal kjøpe eller låne en vogn – det er flere klubber som har vogn til utlån – er det viktig å huske at firehjulsvogner med kort akselavstand er lettere å svinge i maratonetappen enn for eksempel en roadcard.
- Har du en tohjulsvogn, er det viktig at den er i balanse og ikke er tung på hestens manke når både kusk og medhjelper/ groom er ombord i vognen. De fleste tohjulsvogner kan justeres, slik at de kommer i balanse. En ubalansert vogn er ubehagelig for hesten.
- Skylapper kan brukes og baksele anbefales. Skylappene kan gjøre hesten mer konsentrert om oppgaven. For vogner uten brems (ved glatt føre virker bremsen uansett dårlig) hindrer bakselen vognen i å trille/skli inn i bakparten på hesten, eller at hesten må bremse vogna med gjorden (nakkeremmen for par).
- Hesten skal ikke leies i grime, men med hodelag og bitt på stevneplassen.

Hjelpe til?

Hjelpere til stevner er alltid velkomne. Ta en titt på terminlisten på www.horsepro.no og se hvilke konkurranser som arrangeres i nærheten. I første omgang kan du gjerne besøke et stevne og ta en prat med stevneledelsen, eller ta kontakt med stevneorganisasjonen. Sporten er helt avhengig av frivillige, og det å hjelpe til på et stevne er en flott måte å bli kjent med folk og kjøresporten på!

LYKKE TIL!!