



8 Kjøremonster og tempo

Slodd: Den som kjører må ikke kjøre for fort og ikke for sakte. Sanden kan stokke seg foran slodden om man kjører for sakte, og kjører man for fort kastes massene rundt. Kjør i en ellipse fra kortsiden og videre over hele banen. Kjør så en rektangel langs langsiden fra kant til midten, og flytt den sidelengs til man er kommet over på den andre siden. Kjør både høyre og venstre volte.

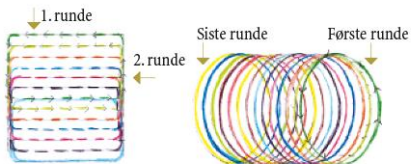
Ett alternativ til ellipse mønsteret er å kjøre i mindre sirkler, da det kjøremonsteret får flyttet sanden bedre ut fra vantet.

Harv: Kjør annenhver gang høyre- og venstrevolte. Kjør diagonalt to ganger. Kjør slodd over etterpå for å jevne ut bunnen.

Oppsummering

Det er viktig at den eller de som har ansvaret for banen har jevnlig dialog med brukerne. Kanskje må man vite noe mer, slodde litt annerledes, bytte redskaper, osv.

Dersom det blir vanskelig å opprettholde kvaliteten på bunnen kan man gjøre noen grep for å forlenge bunnens levetid. Ta kontakt med Anleggsutvalget eller Ridebane.no for hjelp



Krav til ridebaner har økt de siste årene. Det har blitt investert mye i nye ridebaner og «Krafttak for ridebunner» har bidratt i den sammenheng.

Denne folderen er ment som et bidrag til å øke kompetansen og bevisstheten rundt vedlikehold, slik at levetiden på banen forlenges og at man kan opprettholde en god kvalitet på ridebunnen.

Mer info:

www.rytter.no/klubb/anleggsstrategi/krafttak-for-ridebanebunner/

www.rytter.no/klubb/anleggsstrategi/ridebanebunner/www.ridebane.no/

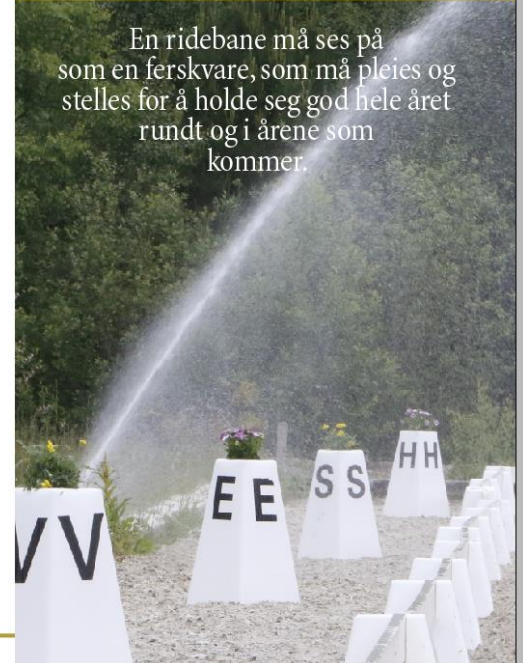
Heftet er laget av NRYF's Anleggsutvalget i samarbeid med Ridebane.no

 **RIDEBANE.NO**

Ridebane

Vedlikeholdsinformasjon

En ridebane må ses på som en ferskvarer, som må pleies og stelles for å holde seg god hele året rundt og i årene som kommer.



1 Ha en ansvarlig for vedlikehold

Man må ha en, men gjerne to personer som har ansvaret for banen. De kan utveksle erfaringer, lære opp nye og overlape hverandre dersom en gir seg. Ha en god dialog med brukerne av banen.

2 Fjern møkk med en gang

Vær konsekvent med å fjerne møkk med en gang. Lag gode rutiner, oppslag og ha egnet redskap lett tilgjengelig, også for rytter som må møkke med hest i hånden.

3 Ha kontroll på fuktigheten i bunnen

Vann er nødvendig for at sanden skal få en riktig konsistens. Er bunnen for tørr får man en glatt og dyp bane som i tillegg ikke gir hesten nok energi tilbake ved fraspark. En for våt bunn kan i motsetning gi en bane med for mye friksjon. Både for mye og for lite vann kan bidra til at hesten får skader. Ta en neve sand i hånden og lag en snøball. Går den i oppløsning er det sannsynligvis for lite vann. Blir den hard så er det mer enn nok vann. Det er viktig at man har et godt og egnet vanningsanlegg der man vannet jevnlig framfor mye og sjeldent. Bunnen må få like mye vann over hele banen, slik at den er like fuktig over alt. Ved fare for frost – steng anlegget og tapp rør og slanger tomme for vann. Salt banen ved behov.

4 Jevnhet i banen

En flat og helt jevn bane er viktig for å unngå skader. En hest kjenner underlaget langt ned i bærelaget. Mye sand ett sted og lite ett annet, kan bidra til at hesten får forskjellig belastning på beina, og kan i tillegg snuble om banen er veldig ujevn.



5 Jevnlig sloddning/harving

Banens topplag skal luftes og jevnes regelmessig. Gjerne daglig om det er mange hester som bruker banen. Maskiner man bruker til dette varierer etter type underlag. Det finnes gode redskaper som både slodder og harver. Fiberbaner trenger andre redskaper enn sand med flis. Slodden/harven kan ha tenner som pirker i topplaget, tenner som graver litt lengre ned i bunnen, rulle som lufter og blander, samt hjul og planker som jevner. Slodden/harven bør ha mulighet for å komme helt inn til vantet og bidra med å dra sand ut fra vantet.

6 Rake/grafse

Selv om man har en god slodd/harv, blir det ofte liggende mye sand i hjørner og langs kantene. Dette kan grafses inn i banen på dugnad eller ved at man setter opp en grafseliste, der brukerne får hvert sitt område som de må passe på til enhver tid.

7 Dypharving ved behov

Med jevne mellomrom er det nødvendig med dypharving. Til dette brukes gjerne en rotorharv. Sanden, fiber, flis, gummi, etc. blir knust over tid og med sloddning blander man bare rundt massen som ligger i toppen av topplaget. I bunn ligger mye av den opprinnelige massen. En dypharving vil blande dette sammen og vil også gi luft og nytt liv til en evt. for hard bane. Jevn ut banen godt før banen harves. Dette gjør at harven kommer like dypt over alt. Bruk gjerne laser i dette arbeidet. Vær nøye med innstillingen av harven slik at man ikke kommer ned i justeringslaget eller i en evt. duk. I dagene etter harving, skal man være forsiktig når man rir, da bunnen kan bli dyp og tung.