

Referat fra Sportsforum og Grenfagkonferansen kjøring 2014

Sportsforum 2014 - fellesprogram

Velkommen – felles velkomst

President Anders Owren ønsket alle hjertelig velkommen til Sportsforum. Han fortalte litt om planene til jubileumsåret 2015. Selve jubileet er i september, men en komite har jobbet med et program med aktiviteter gjennom hele året. Ny generalsekretær ble presentert.

Sigurd Granmark: Mentalt forberedt til å yte?

Hvorfor er noen bedre enn andre? Hvorfor blir noen gode over lengre tid?

Jo – felles for de fleste er struktur og vilje. Sansen for detaljer er og de har stor treningsvillighet. Men best av alt: de skylder ikke på andre når det går galt. Da analyserer. Hva gikk galt? Hvorfor gikk det galt? Hva må endres for bedre resultat? De beste har en plan og holder seg til den, over lengre tid. Det gjelder å ikke skyldes på ytre påvirkninger. Treneren er dårlig, hesten er dårlig, utstyret passer ikke, det gikk ikke fordi...

Det er du som må ha kontroll over tingene og tiden. Du skal søke kunnskap og utvikle deg. Det gjelder å ligge i forkant av utviklingen. Du kan velge å ville gå foran eller følge strømmen. Følger du strømmen, vil du alltid være hakket bak den som utvikler.

Det ble snakket om at det ikke er hjelp i masse store planer på papir, hvis ikke magen og hjertet brenner for det. Ingen kan si at du skal bli god hvis du ikke brenner for det selv. Jo, man skal ha planer, men ikke la planen styre deg.

«Se deg i speilet. Der ser du den du er, ikke den du ønsker å se». Vær ærlig mot deg selv.

Norges rytterforbund feirer 100 år

Og i den anledning ble det servert kake.

Gjennomgang av NRYF ny nettside.

Det skal bli enklere å finne ting. Det er litt omstrukturert. Det er en liten «kræsje» mellom programmet til NIF og NRYF, men dette skal fikses i løpet av kort tid. Særlig søkermotoren for teknisk personell og lisensbetalingen er et problem. Meld i fra om problemer ellers.

Grenfagkonferansen kjøring 2014

21 deltakere

Ellen Olsen ønsket velkommen. Grenleder Lene Kragh var i møte med landslagskuskene (p.g.a. at fellesprogrammet ble forsinket).

Årsmeldingen for 2014

- Ble presentert og lest opp (publiseres på www.rytter.no).
- Aud Røhne har bistått GUK i jobben med å godkjenne proposisjoner. Det ble levert ut blomster og store takk for den jobben.

Årsmelding for TKK 2014

- Ble lest opp (publiseres på www.rytter.no).
- Arne Henriksen takkes av. Han måtte gå av for aldersgrensen i NRYF OG FEI. Men han har vært med som rådgivende person i 2014. Blomster og store takk ble utlevert.

Sportsplanen

- ble lagt fram, men må revideres etter møte med kuskene. (Ligger nå vedlagt)

Økonomi 2014

Ett underskudd på ca 30 000 ble presentert. Det meste skyldes utgifter til miniklasse og Norgescup for 2013 som ble belastet 2014 regnskapet.

Statuttene til miniklasse og Norgescupen ble byttet om i en revisjon. Derfor ble det utbetalt to vinnere i Norgescup – klubb 2014. Telemark fjordhestlag og Vestby hesteklubb.

FEI lisensen til Landslagskuskene skal tilbakebetales. Ikke alle har fått penger. Dette går som treningsstøtte. Dette sjekkes ut. Hvem har ikke fått pengene sine? De andre grenene samler pengene til FEI lisens på hele landslagsgruppa og lager aktiviteter.

Vi har snakket med administrasjonen, og de skal forsøke å finne midler. Hvis ikke må vi ta av Bingopengene våre (se nedenfor).

Det tilkom også ekstra utgifter til carnet i forbindelse med VM. GUK skal normalt ikke betale carnet til kuskene. Men i 2015 oppsto en situasjon som måtte ordnes opp i for å få sendt laget til VM.

Det ble diskutert ulike støtteordninger til kusker som vil løse carnet. Ikke alle var fornøyd med at dette var gjort på denne måten. GUK må finne en rettferdig løsning.

GUK vil også forespørre om administrasjonen kan jobbe for at carneet kan benyttes til trener og samlinger også. (Det har vi fått svar på at det ikke blir. Kun konkurranser. Toll- og avgiftsdirektoratet vil ikke endre (red.)). (Regnskapet ligger vedlagt).

Bingopenger

Lene har søkt om at GUK kan stå ansvarlig for bingooverskudd i Oslo. Det har vi fått innvilget. GUK har i løpet av 2014 fått ca. kr 81 000 på konto. Disse ekstra pengene er øremerket til kjøringen og kan overføres framover til andre regnskapsår (altså en slags sparekonto). Det bidrar til at vi kan investere i evt. nytt tidtakeranlegg, flyttbare hindre, kjepler og nummerskilt og evt. Walkie –Talkie utstyr til utlån. Vi håper å få like mye i 2015.

Tallet finner du i regnskapet (se Årsrapporten for 2014).

Reglement - KRIX

Blir nytt i mars 2015 – endelig!

Noen reglementsendringer i hovedtrekk:

- Frivillig for arrangører med optimaltid
- Justert tid(fart) i presisjonstabell
- Pisken skal kun være på vogna maraton må ikke holdes i hånda. Også i sonene. Må ikke brukes hvis den ikke trengs.
- Skoing – skodd eller barfot. Ikke boots.
- Presisering av hjelm
- Ikke lov å ha håndholdt hest etter vogna.
- Kvalifiseringskrav til MB – minst en LA
- Nytt i reglementet: presisjon med innlagt maraton. Er nå reglementert.

Videre:

- Jobbe med å endre «tillatt hjelp» - prøve å rekke dette før mars.(FEI)
- Ryggskinne i maraton for de over 18 år. (FEI)

Det er også endringer i KR 1 for teknisk personell. Viktig at alle nå leser det nye KR når det kommer.

Stevnekalender 2015

Mye stevner, mulig det blir mangel teknisk personell ut over sesongen.

Link til terminlista:

http://www.horsepro.no/index.php?r=show%2Fevent%2Findex&btnFilterUpdate=&Evfilter_dateFrom=2015-01-18&Evfilter_dateTo=2015-12-31&Evfilter_type_combo=all&Evfilter_free_text=&btnFilterUpdate=&Evfilter_activity%5B%5D=121&Evfilter_level%5B%5D=

Viktige datoer:

- NM arrangør – Vaadan – 20.-23. august 2015.

- NM fjordhest - Stav 7.-11. juli 2015.
- Nordisk – Väggerød 16. – 19. juli 2015

Utdanning av teknisk personell.

Teknisk personell må til. Se utdanningsplanen.

Blir banebyggeraspirant- og banebygger 1kurs på Stav i juli- Odd Rune hoder kurs.

Grenfagkonferanse i Sverige 21.-23. mars - her kan det søkes om tilskudd til reise. 2000,- pr transportmiddel.

Landslag

Det er fra 2015 lov å kalle det landslag også i kjøring. Det har ligget ute på rytte.no, beskjed til kusker om å melde sin interesse til å delta på Nordisk og VM. Det skal stilles lag i hest og ponni i Nordisk. Noen individuelle representanter ønsker vi også å sende.

Det blir egne landslag delt inn i hest, ponni og par.

Fristen for påmelding er ikke gått ut enda. Uttak vil bli publisert senere.

Forsikring

FEI lisensen og Topplisensen selges kun med forsikring. Men ved uhell har det ikke vært mulig å få dekket noe som helst. GUK har forespurt NRYF om de kan sjekke ut hvorfor. Vi venter fremdeles på svar.

Nettsidene og informasjon

Forsamlingen ønsket en mye hurtigere oppdatering av hvordan man lå an i de ulike cuper og konkurranser. Da vil det muligens bli mer interessant å bli med. Litt kniving. Nå vet ingen noen ting. OKHS uttaket kom sent på noen kusker og de måtte takke nei. Hadde informasjonen vært lagt ut tidligere kunne man planlagt.

Kjøresidene er «døde» det skjer ingen ting der. Det er vår offisielle side. All informasjon bør fortløpende legges ut der. Ikke kun på FB siden og på Kuskeportalen, som mange ikke har hørt om.

Kostnader ved arrangering av stevner

Aud Røhne hadde et innlegg vedr. kostnader på stevner. Hva er det som koster og hvorfor. Vi fikk et innblikk i regnskapet for en stevnearrangør. Aud hadde benyttet seg av gjennomsnittstall fra tre stevner Kuskeringen har arrangert i 2014.

Det er ingen butikk å arrangere stevner. De fleste arrangører går i minus, når alle pålagte kostnader fra NRYF blir lagt sammen. I tillegg kommer utgifter som baneleie, maskinleie, kontorutgifter. Hva gjør vi med dette? Hvor kan vi redusere?

Gruppeoppgave.

Det ble delt inn i 3 grupper: rekruttering, landslag og teknisk personell

Oppgavene var:

Hvordan lage opplegg for å få rekruttering til sporten

Hvordan kan landslaget skaffe penger til landslaget?

Hvordan følge opp teknisk personell.

Tenkte løsninger ble lagt fram i plenum.

Innlegg av Jørgen Konge

Jørgen hadde laget en PP presentasjon om kleddsel og korrekt påseling.

Det er forskjell på (separat presentasjon som de har i Danmark) og den presentasjonskarakteren vi blir gitt i dressurprogrammet.

Jørgen viste ulike bilder og kleddsel. Han hadde sett på protokollene og viste oss hva den enkelte kusk hadde fått på presentasjon. De fleste ligger på karakteren 8-9. Da skal påselingen være i orden.

Det viktigste er at vognen er korrekt lagt og stilt inn til hesten. Det samme gjelder seletøyet. Det skal ikke hindre hesten i oppgaven.

Det skal være rent og pent. Mange vogner er skitne eller har løse deler som skrangler, skjeve skjermer, høyttau o.l.

Det spiller lite, eller ingen rolle hva slags farge du har på hatt eller forkle.

Det er ulik kultur i de ulike landene. Kulturforskjeller er lov. Dommere skal ikke synse eller mene om fargesammensetninger o.l. på klær eller hatter. Dog er det slik i Norden at kun kongelige bruker hvite hansker.

Groomen kan godt bære ridehjelme og ridetøy. Det skal ikke ha noe å si. Selvfølgelig skal han ha hodetøy og hansker, slik beskrevet i reglementet.

I de klasser det er pålagt med hjelm skal ikke hodetøyet bedømmes.

Likevel skal det være en harmoni over ekvipasjen. I høyre og lengde.

De fleste dommere klarer nok ikke å gi en helt korrekt bedømmelse i løpet av dressurprogrammet, da det er så mye annet som skal bedømmes. Noen ganger er jo ekvipasjen forsvunnet før dommeren rekker å se opp og tenke over kledselen. Dessverre. Det er mange momenter som er viktigere en «pryden» Noen dommere er gode på historikk og dømmer noen ekvipasjer høyere eller lavere. Da utspiller de sin rolle. De skal holde seg til det som er reglementert. Ikke annet.

Det er ikke slik at en maratonvogn ikke kan få høyere karakter en 5. Det er lov i reglementet med maratonvogn. Da kan man ikke begrense karakterene. Se heller på hvordan seletøyet er lagt på og virker. Har det en hensikt? Får det gjort en god jobb?

Særlig trekkinene blir sett på. Ikke brutt linje. Ikke for slakke. Hvor høyt/lavt er draget festet. Hvor høyt/lavt er brøstet. Skyggelappene på hodelaget og alle mulige former for nesebånd. Skal ha en funksjon.

Det er fullt mulig å få karr. 10 med en maratonvogn, hvis man ser en maratonekvipasje i dressurprogrammet. Er det gjennomført og følger reglementet.

Jørgen var ikke enig at man ikke kunne gi karakteren 10 hvis «solen ikke skinner» den dagen dressuren går. Noen dommere vi har hatt her i Norge har sagt noe om dette.

Det ble spurt om hvordan du har kjørt dressurprogrammet og gjennomført hele programmet skulle ha noe innvirkning på karakteren. Dette skal det ikke. Men vi er alle mennesker og vil muligens bli påvirket.

Det ble diskutert om arbeidssele og maratonvogner. Maratondrag/sjeker på dressurvogner o.l. Dette skal ikke ilegges så stor vekt, da det kan være bra for hesten og bidra til god hestevelferd. Hindrer det imidlertid hesten i å gjøre en god jobb, skal det trekkes.

Mange mener da at det ikke er noe vits i å investere i dyre dressurvogner, da man ikke «vinner» poeng i dressuren med dem. Det er opp til hver enkelt kusk å bestemme.

Ellen Olsen (ref.)