

Grenkonferanse kjøring 18-19. februar 2017

Presentasjon av årets GU-K.

Fortsatt ikke formelt godkjent av forbundsstyret, men godkjenningen er post på møtet 23. februar. Det som også er nytt fra i år er at man slår sammen GU-K og TK-kjøring. Dog er det fortsatt to adskilte budsjetter. Ett for sport, bredde rekrutering mm, og ett for teknisk personell. Sistnevnte er videre delt mellom nasjonal og internasjonal utdanning.

Grønt kort

Det skal lages ett opplegg for en praktisk kjøreprøve, og oppnevnes personer (trenere/teknisk personell/erfarne kusker) som evaluerer de praktiske kjøreprøvene. GU-K i samarbeid med forbundet skal ta for seg dette.

Reise i utlandet

Rytter.no har gode nettsider for dette. Se stevnestart og utlandet. Vær oppmerksom på at det skilles strengt mellom konkurranser og trenings/veterinæropphold. For å konkurrere, kan et carnet være en god løsning. Men det er en man må være klar over dersom man går sammen og spleiser på et carnet, eller føres opp på GU-K sitt. Selv om det er 20 linjer i ett carnet, så vil vogner og seler ta opp noen av disse. Hva som er praksis her, er litt ymse, og man opplever å få forskjellige svar med forskjellige tollere. Man må ikke ta alle hestene på carnetet over grensen når carnetet er i bruk, men alt som skal over grensen, må reise over samtidig. Carnetet er ett eneste fysisk papir, og kan derfor bare være med ETT reisefølge om gangen. Om man bare skal utenlands å konkurrere en enkelt gang, eller reiser for ett lengre treningsopphold, kan det være rimeligere og ikke minst betydelig enklere og la et Spedisjonsselskap håndtere hele saken.

Kvalifisering

Kvalifisering etter at FEI gikk over til stjernesystem er i prinsippet ganske enkelt å finne ut av. Det som er vanskeligere, er å vite hva man trenger av kvalifikasjon for å starte klasser i våre naboland, og hva disse klassene igjen kvalifiserer til. For mange er det i første omgang nasjonal klasse på stevnet i Dorthealyst i mai det trengs avklaring på. Det skal etter sigende være navneendring av klasser på gang i Danmark. Det som har vært middels hos danskene, har holdt samme nivå som vår vanskelig. Dersom middels fortsatt er vanskelig, er denne klassen kvalifiserende til Norgesmesterskapet og FEI**. Er klassen som settes opp tilsvarende vårt middels-nivå, er denne da kvalifiserende til vanskelig klasse og FEI*(?)

Kvalifisering er ett mer komplekst problem enn først antatt. For at kuskene skal få mulighet til å kvalifisere seg hjemme, må man se mer på kombinasjoner av stevnekategorier. Det er for så vidt ikke ett ukjent problem at det ekstra personellet man trenger for å kjøre VA koster klubbene mer enn det smaker når det gjerne er snakk om ytterst få ekipasjer til start. Selv om VB også er vanskelig klasse, er det selvfølgelig ønskelig for kuskene å få kjøre de programmene de skal konkurrere i under internasjonale stevner og mesterskap.

Nordisk mesterskap i kjøring 2019

GU-K har en pott med bingo-midler som kan tenkes bruk til å arrangere Nordisk 2019. Man må komme godt og fort i gang med arrangementet. Man ønsker i første omgang og sette ned en egen Nordisk-komite, og søknadsfrist med kriterier for arrangementet.

Kriterier utenom reglementets tekniske krav til baner/sikkerhet kan være:

- *ikke for langt unna ferja
- *Gode sanitærforhold
- *Tilstrekkelig parkeringsplass for både hestebiler og publikum
- *Campingmuligheter i umiddelbar nærhet til stevnestedet
- *Publikumsvennlig
- *Mulighet for å ha en generalprøve tidligere i sesongen

...

Vi bør sette en frist for søknad om arrangementet, og hva søknaden bør inneholde.

Krav til innhold i søknad kan være:

- *Forslag til dato.
- *Oversiktskart med avmerking av hvor konkurransene skal foregå, og hvordan man skal skille hest og publikum best mulig.
- *Oversiktskart med avmerking av staller, kuskecamp, parkering, sanitæranlegg, sitteplasser, ly for sol/regn...
- *Antall gjestebokser, toaletter, dusjer.
- *Omtrentlig areal som er disponibelt for hhv kuskecamping og parkering.
- *Innlosjering av teknisk personell og diverse representanter fra forbundsstyret
- *Man må ha gode fasiliteter for stevnekontor. Strøm, tilgjengelighet, internettforbindelse.
- *Sanitetsplan

...

Presse

Vi må også ha en god plan for pressedekning, spesielt i forkant av arrangementer slik at vi kan tiltrekke oss publikum. Britt Scharffenberg hadde mange gode tanker rundt det å få kjøring i pressen, og tiltrekke publikum. Hun ble derfor mer eller mindre frivillig utnevnt til presse-guru for både Nordisk 2019 og på generell basis. Arrangørklubber som trenger tips, råd og hjelp kan derfor ta kontakt på e-post Britt.Scharffenberg@gmail.com

Fadderordning

Dette punktet begynte ganske stille og rolig med en tanke om å ha en fadderordning for førstegangsreisende til utlandet, før vi visste ordet av det, hadde så mange gode råd for førstegangskusker i både inn- og utland kommet på bordet at vi bestemte oss heller for å lage en liten smørbrødsliste for de ferske kuskene, både innenlands og utenlands. Det er nemlig mye viktig som ikke står i reglementene.

Smørbrødslisten kan inneholde, men ikke begrenses til:

- *Pass på at du har rett til å starte. At papirarbeidet som pass, lisenser, vaksiner, kvalifikasjon ect er på stell.

- *Stevnestedet som gående og stevnestedet som kusk kan være to forskjellige verdener. Du må sette deg veldig godt inn i hvor du kan gå/kjøre og når.

- *Det er ikke alltid mulig å komme før stevnekontoret åpner. Dette er gjerne av logistikkmessige årsaker for arrangør. Om man ønsker å komme med hest, hengere campingvogner og lignende før stevnekontoret åpner, må dette avtales direkte med stevnekontoret.

- *Møt alltid i god tid til briefinger og vet.sjekker.

- *Veterinærkontrollen er det første møtet med overdommer, dommere, veterinær og stewarder. Da skal hesten være både flettet og stelt. Å ta en hest rett fra boksen og til veterinærsekk er ikke akseptabelt. Hesten skal minst skrittet før kontrollen. De som kommer med hesten må huske pass. De må også være rent og pent kledd.

- *Husk at selv om erfarne kusker gjerne ønsker å hjelpe, så trenger de også tid til å fokusere på seg selv og sin egen konkurranse.

- *Kjøresporten er komplisert. Å være med som hjelper eller tilskuer en gang eller to før man reiser som kusk vil være til god hjelp.

- *Oppfør deg som folk.

- *Deling av vogner, gromer o.l. må gies beskjed om. TIDLIG!!!

Vi vil også oppfordre kusker, trenere, stevnearrangører og andre til å komme med innspill til denne smørbrødslisten.

Stevnearrangering

Kan det være en ide med en stevnekonsulent? Vi ble i alle tilfeller enige om at det er veldig viktig at teknisk personell involveres så tidlig som mulig. Disse sitter på mye kunnskap og erfaring, og kan få stevnene på en god kjøll allerede i planleggingsfasen. Spesielt viktig er dette ved nyetablering av hinder og trasseer. Stevnet må kunne planlegges som en helhet, der sikkerhet og hestevelferd ivaretas på best mulig måte. Dette krever imidlertid erfaring og god hjelp. Man kunne her også laget en liten smørbrøddliste til arrangørene, men den kan nok kortes ned til to punkt. Følg reglementet, og involver teknisk personell tidlig.

Teknisk personell

Her er det de samme problemene som går igjen. Vi må både utdanne/oppgradere flere, og se til at de vi har får tilstrekkelig praksis og oppfølging. Konkrete tiltak kan være fadderordning for aspiranter, der alle aspiranter får tildelt en fadder som de kan henge seg på, ringe til og rådføre seg med. Alle kurs for teknisk personell må også utlyses så tidlig at potensielle deltakere får mulighet til å legge dette inn i sine planer. Det må gjerne ordens med fri fra jobb, pass av dyr og barn osv. Dette kan være vanskelig på kort varsel. Klubbene kan gjerne ta kontakt med kursholdere, og få innlagt kurs i både bygging og dømming av maraton og presisjon i sine stevner. Da trengs det gjerne ikke så mange påmeldte til kurset, og man har god hjelp av de kommende dommere og byggere underveis i stevnet. Det kan også være til hjelp dersom aspiranter kan dømme opp til og med LB også på L/E-stevner. Da får de også mulighet til å dømme sammen med andre, og utveksle erfaringer i ett noe større miljø enn man møter på UK/D-stevner. Men mye av dette avhenger desverre i stor grad av økonomi, både for den enkelte aspirant, og arrangørklubb.

Terminliste

Vi begynner nå å nærme oss den glade situasjon at vi har så mange stevner at vi må begynne å fordele dem for å unngå for mye kollisjoner. Vi ser også at det nå begynner å bli mulig å holde stevner på begge sider av fjellet samme helg. Det er derfor behov for ett system.

Etter å ha sett systemet for L/E-stevner i dressur og sprang, ønsker vi å følge det samme opplegget. Klubbene melder da inn sine ønsker på e-post, der stevnenivå, klasser og type konkurranse må fremgå, i tillegg til ønske om dato. Det må også meldes inn en e-postadresse for den som er ansvarlig for stevnet, slik at disse lett kan kontaktes.

Om fristen til å melde inn stevner settes tidlig, eks. oktober/november, har grenutvalget mulighet til å sette opp en terminliste som kan være klar til samling for teknisk personell og grenkonferansen. Man har mulighet til å fordele en del teknisk personell direkte under disse samlingene.

Kjøring på anlegg

Det har kommet frem, både i henvendelser til GU-K og i sosiale media at kjøreekvipasjer noen steder ikke tildeles tid eller tildeles meget ugunstige/umulige tidspunkt. Bakgrunnen for dette har vært at vognene skal ødelegge underlaget. Dette er imidlertid ikke noe problem på andre anlegg med samme typer underlag. Men man bør selvfølgelig rådføre seg med anleggskonsulenter for hvordan underlaget best kan vedlikeholdes i forhold til bruken.

Vi kan vanskelig forstå at baner og haller bygget helt eller delvis støttet av midler fra rytterforbundet på noen som helst måte kan ha rett til å ekskludere en gren. Mange baner og haller er også støttet økonomisk av kommune-, kultur- og tippemidler. Vi stiller oss også her tvilende til at en gren kan nektes å bruke banen uten at dette strider mot idrettens prinsipper. Vi vil derfor oppfordre forbundsstyret til å sette som kriterium for tildeling av midler, at alle grener skal ha de samme mulighetene for å drive sin idrett.

Når det er sagt, så er det dessverre sånn at det er forsvinnende få av oss kjørefolk, spesielt sammenlignet med sprang og dressur. Vi må derfor prøve å påvirke våre klubber så godt vi kan, slik at vi også får plass til å utøve vår gren. Vi må alle bruke banene på en mest mulig skånsom måte og ta hensyn til de rundt oss, men vi forventer også at hensynet blir gjengjeldt.

En måte å få belyst dette på kan være en artikkel i hestesport vedrørende kjøring og underlag med fokus på både bruk og vedlikehold. (Kanskje vi ikke skal bruke de mest actionfylte skrensebildene i akkurat denne artikkelen...)

Fra sidelinja

I løpet av samlingen kommer det en hel rekke viktige opplysninger og saker, som ikke har en egen plan på agendaen, men som dukker opp underveis. Her er høydepunktene så langt.

*Man må være nøye med å skille DMP og åpne klasser. Mest av alt for å ikke pådra oss mer gebyrer enn nødvendig der dette er aktuelt. En ekvipasje som skal kjøre DMP melder seg KUN i denne klassen. Dvs, en klasse og kr 25 i gebyr. Dersom man melder seg i DMP, og for å krisemaksimere også melder i dressur, presisjon og maraton i den samme DMPen blir det fortsatt en klasse, men kr 100 i gebyr.

*Vanskelig klasse kan arrangeres på 40x80m bane. Dette kan åpne for flere arrangører av vanskelig klasse.

*Trener 1-kurs. Veldig få påmeldte. Det har kommet innspill om å utsette kurset. Kurset kom litt brått på, og en del helger er midt i stevnesesongen. Det har i ettertid kommet beskjed om at det er kommet til flere påmeldte, og at kurset kjøres som oppsatt siden det er mange brikker som må til for å få til ett slikt kurs.

Generalsekretær Ellen

Kort referat fra powerpoint-presentasjon.

Holdninger må alltid være i fokus, og dette er en fast post på alle grenkonferanser og seminar. I 2017 vil de også reise rundt og snakke om holdninger på klubb- og krestnivå.

Hva som er lov og ikke lov står i i NIFs lover og i våre reglementer, men holdninger skal sitte i ryggmargen.

Det er alltid de voksne, uansett rolle, som har ansvar.

Gode holdninger kommer fra miljø, arv, grupper men til syvende og sist er det DU! som må bidra. Vi må skape trygghet og en inkluderende kultur.

Reglement 2017

Høring av forslag til reglementsendringer:

- *Presisering av start og slutt av stevnet.
- *To desimaler på straffepoeng
- *Ved poenglikhet rangeres det først etter maraton, deretter dressur
- *Kun lagdeltakere som fullfører alle 3 disipliner kan telle på lagresultatet.
- *Det åpnes for lag på tvers av klubb, der mesterskapsbestemmelser ikke sier noe annet. Man må bruke hodet når man setter opp lagkonkurranser, så man ikke setter seg i den den situasjon at lagene får forskjellige forutsetninger.
- *Resultater beregnes med 2 desimaler, og er offisielle så snart de er underskrevet av overdommer.
- *Pengepremier er som vanlig en heit potet. GU-K vil lage en mal på premier etter antall startende.
- *Ved full kombinert konkurranse(ABC) kan en hest starte kun en maraton i samme stevne, og maksimalt en åpen klasse i tillegg.
- *Kusk kan starte flere hester, men NB angående mesterskap.
- *Åpner for høyere klasser på lavere stevnekategorier.
- *Ponni 4 kan starte LC DMP under visse forutsetninger
- *Endring i kvalifikasjon til vanskelig, 2 Middels med 50% i dressur
- *Endring i aldersgrenser for ponni enbet, ned til 10 år under forutsetning at grom er voksen og har GK/lisens
- *Det kan gis straffepoeng for sen eller tidlig start i maraton
- *Tiden i presisjon starter nå 45 sek fra startsignal er gitt
- *Presisering av kombinert maraton
- *Tydeliggjøring av at man i NM kan slå sammen enbet og par
- *Har du startet høyere klasse enn mesterskapet inneværende eller foregående år, så er du jo selvfølgelig kvalifisert..
- *Endringene i kvalifisering gjelder også NM

Årets prisvinnere

Grenkonferansen ble som vanlig avsluttet med utdeling av priser.

Hedersprisen: Arne Henriksen

Årets trener: Maria Henriksson

Årets ildsjel: Trond Syvertsen

Årets hederspris og ekvipasje: Øivind Mikkelsen og Cartoon Hedegaard

Årets nykommer: Jeanette Lund Støen

Årets groom: Kjell Martin Standal

Årets klubb: Stav Ride- og kjøreklubb

Årets hest: Glittur frå Herstad

Norgescupvinner klubb: Vestby hestesport

Norgescupvinner hest: Mikkel Davidsen

Norgescupvinner ponni: Ina Steiro

Norgescupvinner flerspent: Berit Morstad

Miniklassevinner klubb: Holand hestesportsklubb

Delt 2.plass Miniklasse: Lardal hesteforening, Finneidfjord IL, Sylling Rideklubb