

Aktivitet og Utdanning

Kjøring inn i klubb/krets

Presentasjon laget av
Anne Grundvig, Gu-K



Langsiktig mål

- Få kjøring inn som aktivitet i klubber
- Få kjøring inn som aktivitet på anlegg
- Få flere anlegg
- Få bedre og flere stevner

Hva utøverne ønsker seg og trenger

- Å få tilgang på flere anlegg der det kan arrangeres trening og stevner
- Minimumskrav er et ridehus på 20x40m
- Vekt på sikkerhet – god plass til avlessing av vogner, unngå kryssende trafikk
- Økt kunnskap om moderne kjøring

Egenskaper

- Norske raser spesielt godt egnet for rekruttering til sporten
- Ingen øvre aldersgrense for ponni
- Må ikke være god til å ri
God avlastning/alternativ trening for hesten
- Fokus på grunnutdanning og sikkerhet
FEI's treningskala ligger til grunn - OBS!
Må ikke forveksles med oppdragskjøring

Kostnader

- Utviklingen flere steder går mot at flere anlegg blir stående tomme. Tradisjonelt har kjøring vært aktivitet utenfor ridesenter/anlegg. Potensiale for økt aktivitet og inntekt!
- Kjøring krever innkjøp av mer utstyr enn ridning Der mer krevende å flytte hest og vogn enn bare hest. Dyrere i innkjøp. Et tips: Flere klubber har kjøpt egne vogner for utlån til medlemmene. Søk om midler gjennom klubb.

Styrke og fordeler

- Er i større grad enn ridning en familieaktivitet
- Passer godt for Norske raser, med tradisjoner helt tilbake til Vikingtiden (Osebergvognen)
- Sportshest (dressurhest) for de som vil satse. Moderne kjøring har vekt på hestevelferd, harmoni og letthet i bevegelsene. Bogtresele uegnet, da den hindrer frihet og letthet – informasjon og utdanning nødvendig

Første steg, hva kan Gu-K gjøre?

- Informere om Miniklasse / Endags kjørestevne
- Informere om, og å gi støtte til trening
- Informere om, og å gi arrangørhjelp i forbindelse med stevner

Miniklasse

- Miniklasseheftet et godt verktøy – bruk det
- Hensikten er å legge tilrette for økt bredde i sporten og for at nye utøvere og klubber kan komme igang med å arrangere kjørestevner på lavt nivå
- Kan arrangeres enten som eget arrangement eller som egen klasse på et stevne

Miniklasse som eget arrangement

- Klubber/kretser kan legge opp til en kjøredag der kjøreinteresserte fra ulike miljøer.
Eksempler på miljøer der det finnes kjøring i dag: Fjordhest, Nordlandhest, Døl, Ponnitrav
- Sverige (Russ) og Finland (Finnhest) har lykket med å rekruttere fra slike miljøer
- Mange synes stevne er litt skremmende, og kommer om man kaller det kjøredag

Endags kjørestevne

- Miniklasse kan være en egen klasse
- Dressur er som et dressurstevne, få hjelp av dressuren til å arrangere
- Presisjon er som et sprangstevne, få hjelp av sprangen til å arrangere
- For videre aktivitet er det nødvendig å stille med / rekruttere egne kjørefolk i klubben

Støtte og hjelp til trening/stevne

- Miniklassepakke – Gu-K gir støtte til to treninger og kjøresamling/stevne
- Gu-K gir støtte til teknisk personell om Miniklasse er egen klasse på stevnet
- Krav til teknisk personell /trener:
Autorisert dommer / trener / aktiv konkurransekusk. Gu-K godkjenner

Arrangørhjelp

- Økonomisk støtte til gjennomføringen
- Flotte pengepremier til klubbene som samler flest sløyfer i løpet av et år
- Anbefaler at klubbene starter med banekjøring som Dressur og Presisjon. For Maraton har Gu-K eget tidtakeranlegg som lånes ut. Sparer arrangør for mannskap på strekkene.

Interessant?

- Gu-K ønsker kontakt med klubber som vil øke aktiviteten / komme igang med kjøring
- Gu-K bidrar med hjelp til selvhjelp, dvs det er et overordnet ønske at klubbene på sikt blir selvgående og kan arrangere selv
- Det finnes mye info på www.rytter.no/kjoring både om Miniklasse og for de som vil vite mer om kjørekonkurranser generelt

I kjøresporten er tradisjonene bevart, samtidig som grenen også byr på fart og spenning

